



Den Haag

Afstemmen in de ondergrond

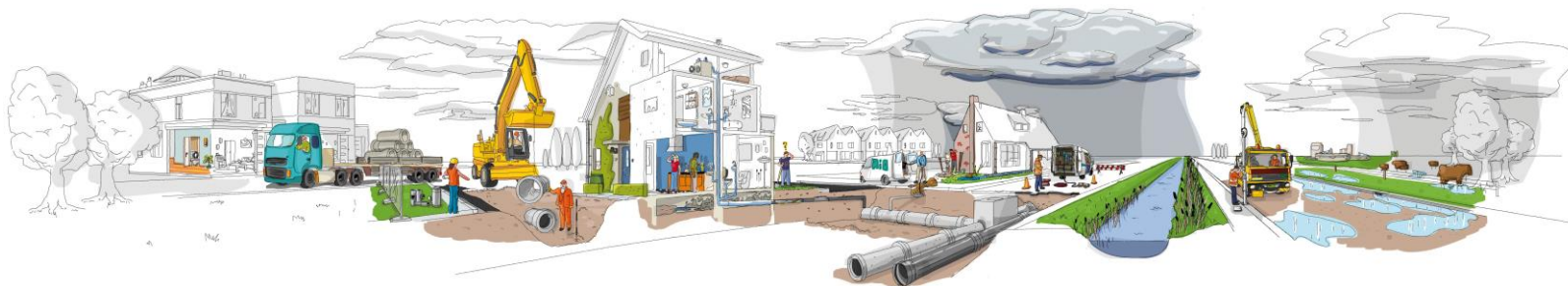
22 maart 2022

Versie

Even voorstellen

Freek Verhoef

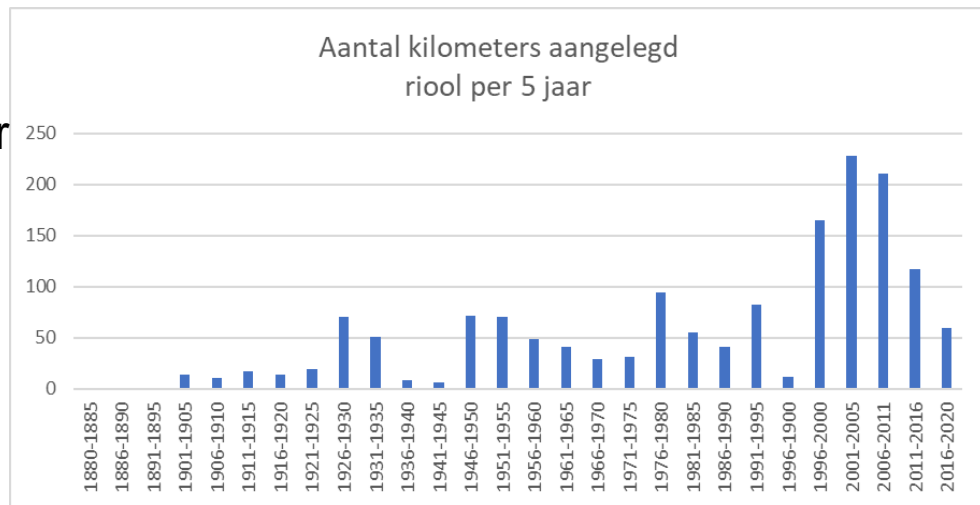
Programmamanager sr. stedelijk beheer (riolering, wegen en bodem)



Ijsfontein/Stichting RIONED

Vervangingsopgave

- 1700 km
- Gemiddelde leeftijd 80-100 jaar
- Werk met werk maken
- Ca 17 km per jaar



Afstemmen

- Scope
- Wie gaan er ook
- Werk met werk
- Wanneer



Vorbereiding werk

- Initiatief + SO 3 mnd
 - VO 3 mnd
 - DO 3 mnd
 - Bestek 3 mnd
 - Aanbestedingsprocedure 3 mnd (excl selectiefase)
 - Tijd na gunnen 1,5 mnd
-
- Start werkzaamheden op straat na Ca 1,5 jaar

Maar

- Politiek besluit 12 - 24 mnd
- Eerst nuts (water/gas) 6 – 12 mnd
- Stedelijk bereikbaarheid 18 mnd
- Vergunningen/bezwaren 3 - ?? mnd

- Besluit start werk zit minimaal 2 - 4 jaar voor start buiten

Wanneer stemmen we af

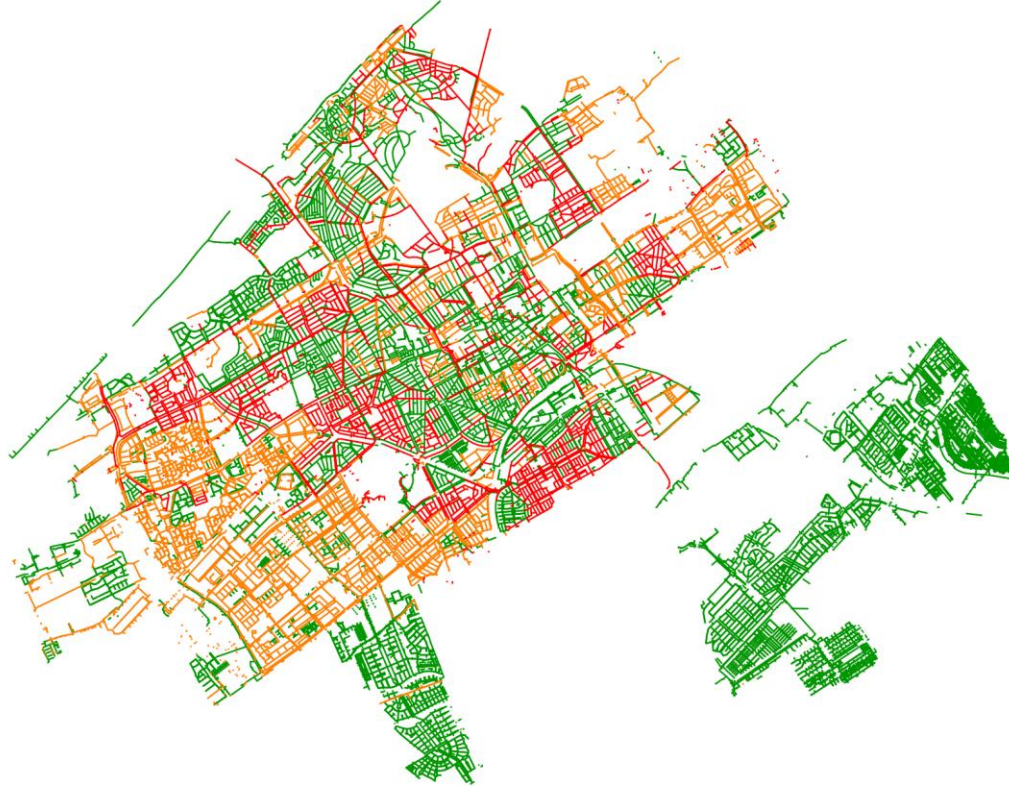
- Grote afstemmingen 3 – 10 jaar vooruit

Want als de trein eenmaal rijdt

- Kleine afstemmingen tot ca half jaar voor gunnen
- Let wel, projecten duren al gauw 1,5 jaar



Data: Inzicht in kansen



Afstemmen op programma niveau

- Mobiliteit (verkeersveiligheid, Rails, fiets, Parkeren)
- Stedenbouw (oa. Den Haag zuid-west)
- Meerjaren Programma Kunstwerken (MJPK)
- Groot onderhoud wegen



2 Schaarsbergen- en Terletstraat

2.1 Scope

<p><u>Riolering</u></p> <p>Status: Scope nader te bepalen</p> <p>Contactpersoon: Freek Verhoef</p>	
<p><u>Uitvoeringsprogramma</u></p> <p><u>Verkeersveiligheid</u></p> <p>Status: Projectopdracht</p> <p>Contactpersoon: Laura van der Velde - ten Hove</p>	<p>Het verbeteren van de verkeersveiligheid in diverse straten door aanpassing van de maximumsnelheid of verbetering van de weginrichting.</p> <p>Schaarsbergstraat/Terletstraat (deel tussen Soestdijkseplein en De La Reyweg) Snelheidsregime wellicht 50km/uur, de mogelijkheden voor 30 km/uur worden nog open houden. Omdat:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vernieuwde inzichten nav tweede kamer motie over 30 km/uur als standaard bikeo- Het is een straat met een gemengd profiel, dus de fietsers zitten op de rijbaan. Vastgesteld beleid is nu dat we op dit soort wegen 30 km/uur willen, tenzij je vrijliggende fietspaden kunt aanleggen.- We bezig zijn met een afwegingskader snelheidsaanpassingen.

2.1 Planning

Besluitvorming herinrichting: 2022
Uitvoering: 2024

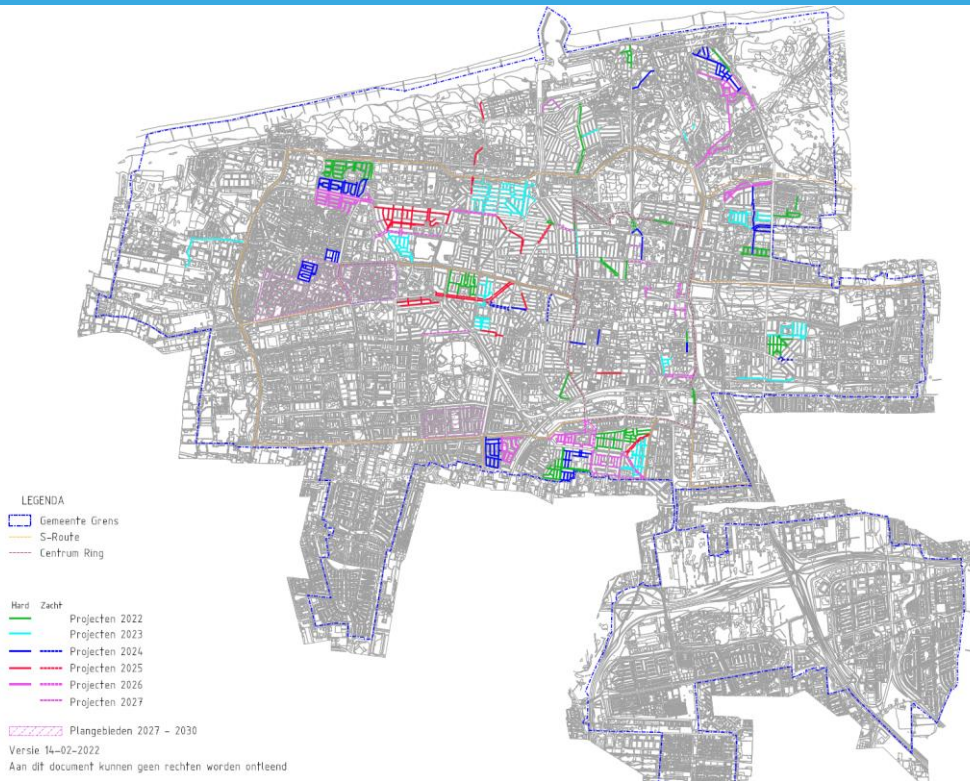
2.2 Samenloop

Rioolvervangning in de woonstraten rondom Schaarsbergenstraat en Terletstraat. Nader af te stemmen.

2.3 Overige

Geen

Projecten benoemen



NUTS overleg

- Eerst drinkwater, gas en elektra
- Als laatste riolering...samen met;
OV, Wegen, Groen,
Energietransitie,
verkeerslichten enz.



Nuts overleg

	Initiatieer- nummer	Uitvoering Initiatieer- nummer	SB / Riolering	SB/Wegen	SB/OVL	DSB/RI-M	Dunee	Stedin Energie + Gas	Eneco	MIRA/DSB/S B/Constructies	DSB/Coen	Energie Transitie	Afdr. aandac- ht:	
		werkzaamheden c.q. meeliften												
Badhuisstraat e.o. (incl. Kerklaan en Haringkade)	DSB/SB/Riolering	2024	Ja	Ja	Ja		VV 650 meter hoofdleiding in 2023 PON63891	Ja, 2023 Uitdaging met Gem project herinrichting Badhuisstraat						
Laakkwartier-West Fase 1	DSB/SB/Riolering	2024	Ja		Ja		2034							
Laakkwartier-West Fase 2	DSB/SB/Riolering	2025	Ja		Ja		2035							
Belgisch park, fase 4 "Harstenhoekweg e.o."	DSB/SB/Riolering (Steven Chan)	2024-2025	ja	Ja	Ja, afhankelijk van werk grens		VV 590 meter 450 GGII DWLT uit 1929	Overlap met project Harstenhoekweg uitvoering 2025 en overlap met Kwekerijweg uitvoering 2026						
Belgisch park, fase 5 "Stevinstraat e.o."	DSB/SB/Riolering (Steven Chan)	2026-2027	Ja	Ja	Ja		Gereed	Geen werk						
Laan van Meerdervoort (tussen W. Pyramontkade en Conradkade) Duiker	DSB/SB/Riolering (Steven Chan)	On Hold Wachten op mogelijke herinrichting buitenruimte	Ja	Nee	Ja		VV 209 meter 300 GGII uit 1929	Geen vervanging						

Afstemmen raadsbesluiten

- Maak je zelf zichtbaar en betrouwbaar
- Maak keuzes, je kan niet overal aan mee doen
- Wees realistisch

Afstemmen bereikbaarheid

Er is een bestaande stad (de “kaart” van Den Haag);

Er is een stad van de toekomst (visie “Ruimte voor de Stad” etc.);

en

Er is een stad “er tussen in”:

- Waar sporen, wegen en kruispunten altijd ergens zijn opgebroken;
- Waar altijd ergens een evenement is;
- Waar fors wordt verbouwd en bijgebouwd;



Om die “tussenstad” bereikbaar te houden is Bereikbaarheidsregie opgericht!

Integraal programmeren

- Next level van het huidige NUTS overleg
- Transitie te maken, te weten;
 - van een verantwoordelijke binnen een assetgroep naar de rol van Regisseur integraal programmeren en
 - Motto: “Integraal tenzij”
- Verzamelen onderhoudsopgaven én ontwikkelopgaven én ambities van gemeente Den Haag

Vragen

- Dank voor jullie aandacht